



B.Bike

répare ∞ optimise

Optimiser l'entretien de...

NETTOYAGE du VELO

Ou comment préserver la valeur de son vélo tout en évitant d'endommager les parties fragiles.

07 66 02 04 66

10 Règles d'or:

1. Ne JAMAIS utiliser un nettoyeur haute pression.
2. Éviter d'attendre le lendemain si le vélo est boueux.
3. Si le vélo est seulement poussiéreux ou n'a que quelques éclaboussures: Ne lavez pas le vélo, mais faites juste un entretien chaîne, sauf si vous pensez faire un peu de mécanique ou surtout si vous avez rendez-vous chez B.Bike... 😊. Pensez à laver toutes les 3 ou 4 sorties tout de même...
4. Procéder à l'entretien transmission (voir fiche) **en premier**.
5. Utiliser un simple jet d'arrosage pour enlever le plus gros en insistant sur les pneus (il est utile de les inspecter à chaque fois), les étriers de frein, le dessous de selle et la chaîne qui vient d'être dégraissée. **Toujours diriger le jet de l'avant vers l'arrière ou verticalement, jamais en travers du vélo et ne pas s'approcher des roulements!**
6. Pulvériser un bon nettoyant spécialisé vélo (jamais de shampoing automobile) comme le Muc Off ou le Finish line par exemple.
7. Utilisez des brosses adaptées à chaque zone (il existe des brosses bien adaptée au cadre, au moyeux, aux disques, etc. Fort utiles)
8. Rincez délicatement avec une douchette d'arrosage. Avec un bon produit et un brossage soigné, inutile de mettre de la pression, le résultat sera nickel! (N'approchez jamais le jet des roulements et des pivots!
9. Par temps chaud ou venteux: divisez votre travail en trois zones:
 - Fourche / roue avant
 - Triangle arrière / dérailleur / roue arrière
 - puis cadre selle et pédalier
10. Egouttez le vélo vigoureusement en le "tapant" au sol horizontalement puis verticalement (tenez le guidon et poussez avec le genou sur la selle). Éventuellement un coup de soufflette sur la chaîne et certaine têtes de vis, puis laisser sécher. Prêt pour la lubrification

Cette dixième règle qui va permettre d'évacuer l'eau (rentrée au lavage ou au roulage) qui stagne souvent dans le cadre au niveau du boîtier ou des bases

IPNS. Ne jetez pas sur la voie publique, mais transmettez à un ami...



Utilisez un produit de nettoyage spécialisé de qualité



Utilisez des brosses adaptées à chaque zone



Disques, étriers et plaquettes doivent être soignés



Quand les premières étapes sont bien réalisées, le rinçage final se fait par simple douchage (verticalement, jamais dans l'axe des points de pivot)

