



B.Bike

répare ∞ optimise

Optimiser l'entretien de...

la TRANSMISSION

07 66 02 04 66

Ou comment augmenter fortement la durée de vie de votre chaîne et quasiment supprimer les coûteux remplacements de cassette...

10 Règles d'or:

1. Eviter le plus possible de lubrifier la chaîne sans l'avoir préalablement dégraissée et nettoyée en profondeur.
2. Nettoyer chaîne, cassette, galets et plateau(x) après chaque sortie (impératif si conditions difficiles), ou au moins tous les 50 à 60 km MAXI
3. Utiliser un boîtier de nettoyage à brosses rotatives contenant un solvant MISCIBLE à l'EAU, végétal par exemple. Et terminer le nettoyage par un rinçage au jet intensif, mais précis (jet vertical vers le bas en évitant les roulements de pédalier/moyeux/galets)
4. Bien sécher avant de lubrifier (soufflette, soleil, vent ou ... patience...)
5. Mesurer l'usure de la chaîne avec un contrôleur de qualité dès 300 km, puis après chaque nettoyage (attention aux valeurs maxi qui ne sont pas les mêmes pour les 9, 11 ou 12 vitesses!).
6. Lubrifier méticuleusement la chaîne avec une burette adaptée aux conditions de roulage (durée, météo etc...). Ne JAMAIS utiliser de spray (salissant, inefficaces et nocif pour les éléments de freinage proches)
7. Toujours essuyer le surplus de lubrifiant à l'extérieur de la chaîne (c'est à l'intérieur des maillons que l'huile est utile...)
8. NE JAMAIS lubrifier aucun pignons: cassette, galets et plateaux doivent être le plus propres possible et surtout non gras.
9. Après les sorties boueuses ou très humide, ou longue distance: n'attendez pas le lendemain pour faire l'entretien, mais le jour même.
10. Remplacer la chaîne sans hésiter dès que la cote d'usure maxi est constatée:
 - Maxi 1 mm pour les systèmes 7/8/9 vitesses (0.75 conseillé)
 - Maxi 0.75 pour les systèmes 10/11 et 12 (0.5 conseillé surtout pour les systèmes 12 vitesses!)

C'est cette dixième règle qui va permettre à vos cassettes et pignons de durer très longtemps, parfois la durée de vie du vélo...

IPNS. Ne jetez pas sur la voie publique, mais transmettez à un ami...



Utilisez un outillage adapté et surtout des produits sans hydrocarbures, **SOLVABLE À L'EAU**, et si possible Biodégradables



Dégraissez



Nettoyez à fond



- Jusqu'à 9V: repère 1 Maxi avant remplacement
- 10 et 11 vitesses repère 0.75 Maxi
- 12 vitesses de préférence 0.5 maxi

Contrôlez



Jamais de spray! Lubrifiant adapté aux conditions de roulage. Bien faire pénétrer (au moins 50 tours de manivelles). **ESSUYEZ** tout le surplus avec un chiffon immédiatement après lubrification. Uniquement sur chaîne propre!

Lubrifiez

IPNS. Ne jetez pas sur la voie publique, mais transmettez à un ami...